



BMW Motorrad



K 1300 S

駆けぬげる歓び

SPORT

UNSTOPPABLE
K 1300 S



全モデル
標準仕様

最高性能は、 当然のこと。

長距離ツーリングでも近距離走行でも、K 1300 S と一緒なら、抑制という概念は消え失せるでしょう。アスファルトのために生まれ、最高の満足をもたらすスポーツツアーです。このアスリートにとって、追い越し車線はいわば日常の空間です。力に満ち溢れた並列 4 気筒。卓越したハンドリングを可能にする、考え抜かれたサスペンション。豊富に取り揃えられた装備プログラムが、ひとつひとつのモデルを

さらに個性的に仕上げます。K 1300 S には、トップに君臨し続けるためのすべてが備わっているのです。UNSTOPPABLE SPORT.





指先で操作する 精確さ。

K 1300 S は、迅速なコーナリングでも長い直線コースでも、密度の高い感動をもたらします。フロントにデュオレバー、リアにパラレバーを装備した革新的なサスペンションの力です。これにより、路面からダイレクトなフィードバックがもたらされ、スポーティなハンドリングと信頼できる制御が実現されています。

信じられないほどの加速は、それがしっかりと受け止められることが確実であるときにのみ可能です。そのために、実績のある高効率のEVO ブレーキシステムが寄与します。BMW Motorrad パーシャルリー

インテグラル ABS (標準装備) との組み合わせにより、いつでも確実に減速し、再び突進するときに備えます。周囲へは優しく、遥かなる彼方へ。



持続する スピード。

フル駆動で前へ。129 kW (175 PS) / 9,250 rpm は印象的な性能値です。水冷並列4気筒1,292ccのエンジンが実現する、この数値の凄さをもっとも実感できる場所は、路上です。

最大トルク 140 Nm、3,000 rpm でその70% を発揮し、0 - 100 km/h にかかる加速はわずか2.8秒です。そのパワフルな心臓部には、いつでも呼び出すことのできる力の余裕があるのです。日常走行でも、ツーリングでも、エアロダイナミクスに優れたデザインにより、走行風の中を切り裂くように駆けぬけます。ヘキサゴナル構造のアコースティックフラップ付きエキゾーストパイプから発される力強いサウンドが伴走します。

このようにしてK 1300 S は、オンロードで傑出したライディングプレジャーを実現するのです。



チタンシルバーメタリック／
サファイアブラックメタリック



サファイアブラックメタリック／
ダークグラファイトメタリック



エンジン	
型式	水冷4ストローク並列4気筒、1気筒あたり4バルブ、DOHC
ボア×ストローク	80 mm × 64.3 mm
排気量	1,292 cc
最高出力	129 kW (175 PS) / 9,250 rpm
最大トルク	140 Nm / 8,250 rpm
圧縮比	13.0 : 1
燃料供給／エンジン制御	電子制御式インジェクションシステム、デジタルエンジンマネジメントシステム BMS-K+ (アンチノックコントロール付き)
触媒コンバーター	クローズドループ電子制御式3元触媒コンバーター、排ガス基準 EU-3

性能／燃費	
燃費	(90 km/h 定速走行時) 21.2 km/ℓ (120 km/h 定速走行時) 18.1 km/ℓ
燃料	無鉛スーパープラス (プレミアム) ガソリン、オクタン価 95 - 98 (RON) : アンチノックコントロール : 98 RON の場合の最高出力

電装システム	
オルタネーター	580 W
バッテリー	12 V / 14 Ah、メンテナンスフリー

トランスミッション	
クラッチ	湿式多板クラッチ、油圧式
ギアボックス	常時噛み合い式6速ギア
駆動方式	シャフトドライブ
ギアシフトアシスト	クラッチ操作なしで素早いシフトアップが可能

DIN 空車状態に関する基準

* 全取扱い品目に関する基準 93/93/EWG に依拠。タンク容量の90%以上を満たしていること

フレーム／ブレーキ	
フレーム	アルミニウム製ブリッジフレーム、エンジンをフレームの一部として使用
フロントサスペンション／スプリングエレメント	BMW Motorrad デュオレバー : センタースプリングストロット
リアサスペンション／スプリングエレメント	アルミキャストシングルスイングアーム、BMW Motorrad パラレバー : レバーシステム付きセンタースプリングストロット、油圧式アジャストノブによりスプリングプリロードを無段階に調整可能、リバウンドダンピングを調整可能 (フロント／リア) 115 mm/135 mm
サスペンショントラベル ESA II	ESA II (電子調整式サスペンション) (工場オプション)、スプリングベースおよびスプリングレートを電子式調整
ホイールベース (空車時)	1,585 mm
キャスト	104.4 mm
ステアリングヘッド角	60.4°
アルミキャストホイール	アルミキャストホイール
リム寸法	(フロント) 3.50 × 17" (リア) 6.00 × 17"
タイヤ	(フロント) 120/70 ZR 17 (リア) 190/55 ZR 17
ブレーキ	(フロント) フローティングマウント式ダブルディスクブレーキ (320 mm 径)、4ピストン固定キャリパー (リア) シングルディスクブレーキ (265 mm 径)、2ピストンフローティングキャリパー
BMW Motorrad ABS	パーシャルリーニンググラル (標準装備)
ASC	ASC (オートマチックスタビリティコントロール)、トラクションコントロール (工場オプション)

寸法／重量	
シート高 (空車時)	790 mm
車両重量 (走行可能状態、燃料満タン) *	269 kg
タンク容量	19.0 ℓ
リザーブ容量	約4.0 ℓ
全長	2,215 mm
全高 (空車時、ミラーを含む)	1,210 mm
全幅	735 mm

完璧な装備。

プレミアムラインには、重要なアシスタントシステムと快適性に関わる革新技術が備わっています。これには、アンチスリップコントロール ASC (オートマチックスタビリティコントロール)、ESA II によりボタン操作可能なサスペンション設定が含まれています。さらにスピーディな走りを可能にする快適性を実現するため、最高のパフォーマンスを発揮できるようにギアシフトアシストおよびオンボードコンピューターを、また必要な指先の感覚を常に保てるようにグリップヒーターを装備しています。

BMW Motorrad では、それぞれの個性あふれるライディングプレジャーを最適な形で実現する豊富な装備プログラムを取り揃えています。ラゲッジラック、ローシート、スモークウインドシールドなど、旅のパートナーとして素晴らしい装備を豊富にご用意しています。

モーターサイクルエキップメント K 1300 S

BMW Motorrad



K 1300 S

駆けぬげる歓び

HP インストルメントクラスター

タンクバッグ

スモークウインドシールド

HP カーボンタンクカバー

ラゲッジラック

BMW MOTORRAD ASC *

HP カーボン
フロントフェンダー

スポーツケース

HP ギアシフトアシスト *

リアフェンダー

メイン (センター) スタンド

* プレミアムラインに標準装備



K 1300 S に最適なライダーエキップメントやモーターサイクルエキップメントを、オフィシャルホームページで紹介しています。



BMW Motorrad の仲間との出会いが待っています。

bmw-motorrad.jp

bmw-motorrad.com/community

印刷の誤りや、誤字脱字はご容赦ください。デザインや装備は予告なく変更されることがあります。本カタログに使用しているイメージ写真は日本国外で撮影を行っているため、交通法規が異なります。© BMW Motorrad, UX-VB-1, Munich, Germany BMW AG からの書面による許可のない限り、本書のすべてについて、たとえ一部であっても、複写、複製、転載することを禁じます。本カタログは塩素系漂白剤を使用していない用紙を使用しています。Printed in Germany 06/2013.

4 11 004 008 70 1 2014